

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

令和7年度

宇治市公共下水道管路施設改築修繕(大久保その1)舗装本復旧工事設計書

(参考資料)

工 事 番 号	渠般7-16	施 工 年 度	令和 7 年度
工 事 名 称	宇治市公共下水道管路施設改築修繕（大久保その1）舗装本復旧工事		
工 事 場 所	宇治市大久保町旦棕 地内ほか		
施 工 主	京都府 宇治市	<b>工事概要</b> 主工種：舗装工事 全体 A=403m <sup>2</sup>  <b>舗装工（打換え）</b> <b>車道部</b> 表層工(再生密粒度As t=5cm) A=393m <sup>2</sup> <b>歩道部</b> 表層工(インターロッキング`直線配置 t=6cm) A=7m <sup>2</sup> 表層工(再生密粒度As t=5cm) A=3m <sup>2</sup> 付帯工 一式	
路 線 名	市道 大久保町10号線ほか		
工事施工方法	請負		
工 事 期 間	令和 7年 5月 16日 ~ 令和 7年 7月 18日		
工 事 日 数	64 日		
部 課 名	上下水道部		
積 算 担 当	下水道施設保全課建設係		
合 計 額			
工 事 価 格			
消費税相当額			

令和7年度		積算条件	
工事番号		工事名	
渠般7-16		宇治市公共下水道管路施設改築修繕(大久保その1)舗装本復旧工事	
施工箇所		宇治市大久保町旦椋 地内ほか	
積算条件	単価適用日	2025年3月1日	
	歩掛適用日	2024年8月20日	
	諸経費適用日	2024年12月1日	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	道路維持工事	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	40%	
	保証の方法	ケース1 (金銭的保証)	
	契約保証金免除金額	5,000,000円	
	共通仮設費補正条件	一般交通影響有り(2)-1	
	現場管理費補正条件	一般交通影響有り(2)-1	

宇治市





















C- 1号単価表(施工P-01)

舗装版切断

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

積算単位:m

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深20cm級 フレート径φ56cm	供/日	10.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			57.13			
R 1	特殊作業員	人	19.60			
R 2	土木一般世話役	人	10.55			
R 3	普通作業員	人	8.73			
R 4						
R 5						
材料 Z			27.45			
Z 1	コンクリートカッタ(フレート)自走式切断機用/径18インチ	枚	23.29			
Z 2	ガソリン/レキユラー	L	2.83			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{19.60}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{10.55}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \right) \\
 & + \left( \frac{23.29}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \right) \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$



C- 2号単価表(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(コーラ型) 標準型 排対型(2次基準) / 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> )	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油 / 1, 2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \text{-----} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \text{-----} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$





C- 3号単価表(施工P-01)  
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:8.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費			供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)			人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \text{-----} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \text{-----} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$



C- 4号単価表(施工P-01)  
表層(車道・路肩部)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスファルト混合物(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			1.61			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料/ホイール舗装幅1.4~3.0m	日	1.03			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンパインド型)賃料/3~4t	日	0.21			
K 3	タイヤローラ賃料/質量3~4t	日	0.19			
K 4						
K 5						
労務 R			13.99			
R 1	普通作業員	人	4.75			
R 2	運転手(特殊)	人	3.30			
R 3	特殊作業員	人	3.18			
R 4	土木一般世話役	人	1.15			
R 5						
材料 Z			84.40			
Z 1	再生密粒度アスコン/(13)	t	77.40			
Z 2	アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	6.70			
Z 3	軽油/1,2号	L	0.27			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.03}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.75}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \\
 & + \left( \frac{77.40}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$



C- 5号単価表(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

表層(歩道部)

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm

材料: 再生密粒度アスファルト混合物(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.46			
K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式 / 運転質量0.5~0.6t	供/日	0.31			
K 2	振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40~60kg	供/日	0.08			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			50.12			
R 1	特殊作業員	人	19.49			
R 2	普通作業員	人	17.39			
R 3	土木一般世話役	人	5.25			
R 4						
R 5						
材料 Z			49.42			
Z 1	再生密粒度アスコン / (13)	t	43.36			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 フライムコート用	L	5.90			
Z 3	ガソリン / レギュラー	L	0.10			
Z 4	軽油 / 1,2号	L	0.04			
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
 & + \left( \frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$



C- 6号単価表(施工P-01)

不陸整正

補足材料の有無:無し

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			23.12			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準) / フレート幅3.1m	供/日	11.29			
K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準) / 運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	8.94			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	2.89			
K 4						
K 5						
労務 R			68.86			
R 1	運転手(特殊)	人	44.09			
R 2	特殊作業員	人	12.86			
R 3	普通作業員	人	9.59			
R 4	土木一般世話役	人	2.32			
R 5						
材料 Z			8.02			
Z 1	軽油 / 1,2号	L	8.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.29}{100} \times \frac{11.29}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{8.94}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{2.89}{11.29+8.94+2.89} \right) \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right. \\
 & + \left( \frac{44.09}{100} \times \frac{44.09}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{12.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{9.59}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{2.32}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \\
 & + \left( \frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
 & \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$









