

令和 8 年 度

人孔上部改良工事（木幡地区）工事設計書

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

工 事 番 号	下改8-1	施 工 年 度	令和 8 年度
工 事 名 称	人孔上部改良工事（木幡地区）		
工 事 場 所	宇治市木幡東中地内ほか		
施 工 主	京都府宇治市	工事概要 マンホール鉄蓋取替工 N=16箇所 昼間 N=5箇所 夜間 N=11箇所	
設 計 区 分			
路 線 名	五ヶ庄六地藏線ほか		
工 事 期 間	令和 8年 5月 28日 ~ 令和 8年 8月 7日		
工 事 日 数	72 日		
部 課 名	上下水道部		
積 算 担 当	下水道施設保全課		
合 計 額			
工 事 価 格			
消費税相当額			

令和8年度		積算条件	
工事番号		工事名	
下改8-1		人孔上部改良工事(木幡地区)	
施工箇所		宇治市木幡東中地内ほか	
積算条件	単価適用日	2026年3月1日	
	歩掛適用日	2025年8月20日	
	諸経費適用日	2025年8月20日	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	下水道工事(2)	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	40%	
	保証の方法	ケース1 (金銭的保証)	
	契約保証金免除金額	5,000,000円	
	共通仮設費補正条件	一般交通影響有り(2)-2	
	現場管理費補正条件	一般交通影響有り(2)-2	
	週休2日補正	4週8休補正(現場閉所 月 単位)	

宇治市

本 工 事 内 訳 書 (全 体)

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費						週休2日 月単位	労務費 1.02	
		マンホール鉄蓋取替工 (円形工法) 昼間		式	1			A- 1号内訳書
		マンホール鉄蓋取替工事 (開削工法) 夜間		式	1			A- 2号内訳書
		鉄蓋取替材料費		式	1			A- 3号内訳書
		仮設工 昼間		式	1			A- 4号内訳書
		仮設工 夜間		式	1			A- 5号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			発注者が金銭的保証を必要とする

B- 5号

1式当たり

明細書

鉄蓋設置工

t=100mm以上130mm未満

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人				
特殊作業員		人				
普通作業員		人				
路盤材	25 k g	袋	3			
補強用鉄筋		個	1			
型枠損料		回	1			
発動発電機	2KVA	日				C- 1号単価表
ダンプトラック	2t 135PS	日				F- 1号運転費
トラック運転費 (クレーン装置付)	ベーストラック2t積 吊能力2.9t	日				F- 2号運転費
計						

B- 6号

1式当たり

明細書

復旧工

100mm以上130mm未満

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人				
特殊作業員		人				
普通作業員		人				
表層材	20kg	袋	3			
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	L	1			
振動コンパクタ運転		日				F- 5号運転費
ダンプトラック	2t 135PS	日				F- 1号運転費
トラック運転費 (クレーン装置付)	ベーストラック2t積 吊能力2.9t	日				F- 2号運転費
計						

B- 13号明細書(施工P-01)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼルの2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left(\frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left(\frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 14号明細書(施工P-01)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼルの2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		71.03			
R 1 運転手(一般)	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left(\frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left(\frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 16号明細書(施工P-01)

積算単位: t

標準単価:

現場発生品及び支給品運搬

トラック機種:トラッククレーン装置付ベーストラック2t積、吊能力2.9t、DID区間の有無:有り、片道運搬距離(km):3.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		13.79			
K 1	トラック クレーン装置付/ベーストラック2t積 吊能力2.9t	供/日	13.79			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		83.40			
R 1	運転手(特殊)	人	42.15			
R 2	特殊作業員	人	41.25			
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		2.81			
Z 1	軽油/1,2号	L	2.81			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{13.79}{100} \times \frac{13.79}{13.79} \right) \times \frac{13.79}{13.79} \right. \\
 & + \left(\frac{42.15}{100} \times \frac{42.15}{42.15} + \frac{41.25}{100} \times \frac{41.25}{41.25} \right) \times \frac{83.40}{42.15+41.25} \\
 & + \left(\frac{2.81}{100} \times \frac{2.81}{2.81} \right) \times \frac{2.81}{2.81} \\
 & \left. + \frac{100-13.79-83.40-2.81}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 18号明細書(施工P-01)
 舗装版切断

積算単位:m

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		15.05			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深20cm級 フレート径φ56cm	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		58.43			
R 1	特殊作業員/夜間	人	19.96			
R 2	土木一般世話役/夜間	人	10.88			
R 3	普通作業員/夜間	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料	Z		26.52			
Z 1	コンクリートカッタ(フレート)自走式切断機用/径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガソリン/レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{19.96}{19.96+10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{10.88}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{8.92}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{22.39}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{2.81}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 19号明細書(施工P-01)
 舗装版破碎積込 (小規模土工)

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準) / 山積0.13m ³ (平積0.10m ³)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.97			
R 1	運転手(特殊) / 夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.90			
Z 1	軽油 / 1, 2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left(\frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left(\frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 20号

表層工(t=3cm) 夜間

1㎡当たり

明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:密粒度アスコン(20)	㎡	1			施工P-01
	瀝青材料種類:無し					
計						

B- 20号明細書(施工P-01)

表層 (車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 30mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 密粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			0.43			
K 1	振動ローラ(舗装用) ハッドカト式 / 運転質量0.5~0.6t	供/日	0.26			
K 2	振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40~60kg	供/日	0.15			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			44.02			
R 1	特殊作業員 / 夜間	人	21.44			
R 2	普通作業員 / 夜間	人	15.40			
R 3	土木一般世話役 / 夜間	人	4.69			
R 4						
R 5						
材料 Z			55.55			
Z 1	再生密粒度アスコン(夜間) / (13)	t	55.32			
Z 2	ガソリン / レギュラー	L	0.18			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.04			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{0.26}{100} \times \frac{0.43}{0.26+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.43}{0.26+0.15} \right) \times \frac{0.43}{0.26+0.15} \right. \\
 & + \left(\frac{21.44}{100} \times \frac{44.02}{21.44+15.40+4.69} + \frac{15.40}{100} \times \frac{44.02}{21.44+15.40+4.69} + \frac{4.69}{100} \times \frac{44.02}{21.44+15.40+4.69} \right) \times \frac{44.02}{21.44+15.40+4.69} \\
 & + \left(\frac{55.32}{100} \times \frac{55.55}{55.32+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{55.55}{55.32+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{55.55}{55.32+0.18+0.04} \right) \times \frac{55.55}{55.32+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-44.02-55.55}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 21号明細書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		100.00			
R 1 普通作業員/夜間	人	100.00			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z					
Z 1					
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

× {

+ ($\frac{100}{100} \times \text{-----}$) × $\frac{100}{100}$ -----

+

+ $\frac{100-100}{100}$ ----- } =

B- 22号明細書(施工P-01)

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工

積算単位:m²

標準単価:

入力数量: 120mm

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		4.66			
K 1 小型バックホウ(クローラ型) 超低騒・後方超小旋 排対型(3次基準) / 山積0.09m ³ (平積0.07m ³)	供/日	2.78			
K 2 振動ロー(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t	日	1.66			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		69.96			
R 1 運転手(特殊) / 夜間	人	25.16			
R 2 特殊作業員 / 夜間	人	14.75			
R 3 普通作業員 / 夜間	人	14.61			
R 4 土木一般世話役 / 夜間	人	12.11			
R 5					
材料 Z		25.38			
Z 1 再生粒度調整砕石 / RM-30	m ³	23.44			
Z 2 軽油 / 1, 2号	L	1.85			
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.78}{100} \times \frac{4.66}{2.78+1.66} + \frac{1.66}{100} \times \frac{4.66}{2.78+1.66} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{25.16}{100} \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11} + \frac{14.75}{100} \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{23.44}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} + \frac{1.85}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} \right) \right. \right. \\
 & \left. \left. + \frac{100-4.66-69.96-25.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 27号明細書(施工P-01)

積算単位:孔

標準単価:

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

削孔深さ:30mm以上200mm未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		2.15			
	K 1	発動発電機(ガソリン発電機)賃料/2KVA	日	1.03		
	K 2	電気ハンマドリル/穴あけ能力φ38~40mm	供/日	0.72		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		95.53			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	45.54		
	R 2	普通作業員/夜間	人	18.55		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	13.59		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		2.32			
	Z 1	ガソリン/レギュラー	L	1.89		
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.03}{100} \times \frac{2.15}{1.03+0.72} + \frac{0.72}{100} \times \frac{2.15}{1.03+0.72} \right) \times \frac{2.15}{1.03+0.72} \right. \\
 & + \left(\frac{45.54}{100} \times \frac{95.53}{45.54+18.55+13.59} + \frac{18.55}{100} \times \frac{95.53}{45.54+18.55+13.59} + \frac{13.59}{100} \times \frac{95.53}{45.54+18.55+13.59} \right) \times \frac{95.53}{45.54+18.55+13.59} \\
 & + \left(\frac{1.89}{100} \times \frac{2.32}{1.89} \right) \times \frac{2.32}{1.89} \\
 & \left. + \frac{100-2.15-95.53-2.32}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 28号明細書(施工P-01)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼルの2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left(\frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left(\frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 29号明細書(施工P-01)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼルの2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.03			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left(\frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left(\frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

